

NIEUWSBRIEF april 2019

Het vaarseizoen is begonnen.

De boot ligt weer in het water en is klaar voor de eerste vaartocht. Met een nieuwe goede antislip deklaag, heel mooi aangebracht door de mensen van de werf van vd Rest, een nieuwe windmeter en een soepel roer. Dat zijn de zaken die deze winter vernieuwd zijn aan het schip.

De eerste vrijdag van april hebben de mensen van de werf de boot netjes in het water gelaten en de mast er weer op gezet.

Met vereende krachten hebben we aan de boot gewerkt; Hennie en Edwin hebben gezorgd voor een nieuwe laag antifouling en hebben het vrijboord gepoetst, en Jef en Helen hebben het schip weer opgetuigd. En tot slot heeft Sebastiaan de binnenkant weer eens goed schoongemaakt. Kortom: de Witte Waaier ziet er weer prachtig uit. We kunnen weer heerlijk zeilen en we hebben er zin in.

Programma 2019

Voor iedereen die (nog) beter wil leren zeilen hebben we weer een nieuw programma opgesteld. Voor ons staan voorop: de veiligheid en het plezier in het zeilen. En om plezier te hebben, is het belangrijk dat iedereen aan boord vertrouwen heeft in het zeilen.

Het lesprogramma, met de structuur van het CWO 1, 2 en 3, maar met de invulling van Witte Waaier werkt goed. Het gaat om de opbouw van de les met een goede voorbereiding aan boord, het manoeuvreren in de haven, de zeil oefeningen, de praktische navigatie en de vragen over de theorie. Maar met heel veel ruimte voor zelf oefenen met max. 4 deelnemers aan boord zodat iedereen goed aan bod komt.

Onderling met de trainers hebben we dat in november uitgebreid doorgesproken. Want voor ons als trainers is het belangrijk om dat principe, van de veiligheid, maar ook van het plezier in het zeilen, te delen.

Het programma van 2019 gaat ook uit van deze. Zie de bijlage onderaan of het programma en de planning op de website: <https://wittewaaier.nl/home/programma/> Naast de CWO trainingen staan ook andere trainingen aangeboden, b.v. een kennismaking, of manoeuvreertrainingen.

De trainingen voor CWO 1 en 2 staan telkens aangegeven in de planning. De andere trainingen kunnen daarnaast gepland worden.

Mijltochten en kustzeilen.

We organiseren dit jaar verschillende mijltochten langs de Hollandse en Belgische kust en als het kan een oversteek naar Harwich aan de rivier de Orwell. De langere mijltochten van 8 dagen zijn gepland in mei, juni en september, en de kortere tochten in juli en oktober.

Voor CWO 3 is het belangrijk om mijlen te maken, dus echt tochten te gaan zeilen. Een voorwaarde voor CWO 3 is dat er 750 mijl gezeild is, na afloop van CWO 2. Daarom bieden we mijltochten aan. En natuurlijk ook omdat het leuk is om een langere tocht te zeilen. Kortere tochten van een lang weekend, en langere tochten van 8 dagen, langs de Hollandse of Vlaamse kust.

Om te beginnen: een tocht in mei, van 11 tot 18 mei. Dat zou mogelijk een oversteek kunnen zijn naar Engeland.

Daarna: een tocht in juni, van 8 tot 14 juni. Langs de Hollandse of Vlaamse kust.

Op de langere tochten wordt er kennis gemaakt met het zeilen op zee, de navigatie, routing en planning en met het leven aan boord. Zodoende kan de kennis van de navigatie goed in praktijk gebracht worden. De bestemming is mede afhankelijk van de weerberichten.



Manoeuvreren met de Witte Waaier: varen met een saildrive en klapschroef

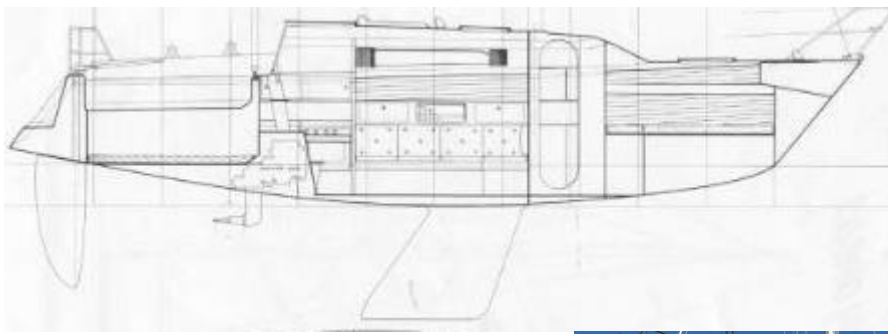
De boot, een Winner 9.50, heeft een saildrive en een klapschroef. Dat ziet er onder water zo uit: een diepe smalle kiel (1.70), een diepstekend roer en een uitsteeksel met een klein schroefje eraan. Daarmee is de Winner helemaal uitgerust voor scherp en wendbaar zeilen, en niet zozeer voor motorboot varen.

In de praktijk van het manoeuvreren in de haven betekent dat:

- Saildrive in combinatie met de diepe kiel: de boot vaart heel goed achteruit, heel precies. En heel wendbaar. Dat betekent dat met veel wind in een drukke haven de boot vaak nog beter achteruit te varen is dan vooruit. Tegen de wind in vooruit varende dreigt de neus van het schip soms wat weg te waaien. Voor de wind, achteruit varende: nergens last van.
- Bij een schip met een lange kiel en een schroefas met een vaste schroef is dat heel anders. Zie de uitleg hieronder. Door een sterk wieleffect en een heel trage wendbaarheid is het achteruitvaren soms heel lastig. Maar met een saildrive en dit onderwaterschip is het een echte eye opener voor veel mensen.
- Klapschroef. De schroef klapt van zichzelf uit zodra de motor toeren maakt. Maar let op: dat duurt even, dus geef het de tijd. In de haven betekent dit dat je met beleid, als je van vooruit naar achteruit schakelt, gas moet geven. Het schip moet echt even op gang komen en maakt

dan pas vaart. Maar tijdens het zeilen betekent het: minder weerstand in het water, en dat is heerlijk bij een zeilboot. De schroef klapt dan in.

- De Winner heeft een linksdraaiende schroef met weinig wieleffect. Dat betekent dat een rondje bakboord vooruit uit net iets kleiner is dan andersom. Maar eigenlijk is bij dit schip en deze schroef het effect verwaarloosbaar. Alleen achteruit, bij het aanleggen, trekt het schip iets naar stuurboord door het wieleffect. Dat is goed om rekening mee te houden, b.v. bij het aanleggen in een sluis.



Manoeuvreren met een lange kiel en een vaste schroef.

Bij een schip met een lange kiel en een vaste grote schroef is het juist helemaal anders. Dan is er vaak sprake van een groot wieleffect.

De situatie verschilt voor elk schip. Zoek het dus goed uit voor je eigen situatie.

Vorig jaar hebben we lesgegeven aan mensen met een geweldig klassiek schip dat echter lastig manoeuvreerbaar is door een sterke rechtsdraaiende schroef achteruit varende en een zwaar schip met lange kiel en een relatief kleine motor dat heel traag op gang komt. Het is een situatie die best lastig is.

Dit is een stappenplan dat Edwin geschreven heeft voor het wegvaren van het schip in een volle haven gebruikmakend van de voorspring.

Het schip moet met de kont flink van de steiger af. Hoe krijg je dat voor elkaar?

Ga van het volgende uit:

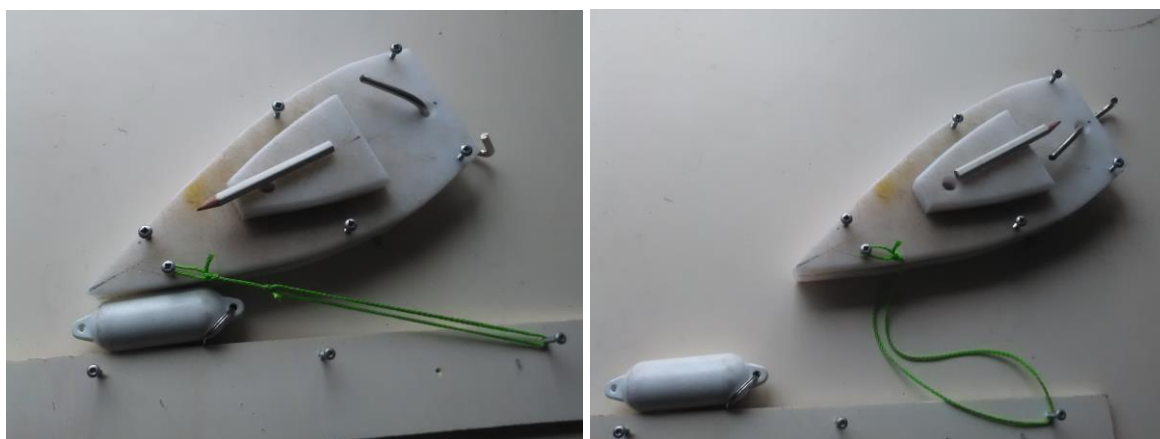
- lijn om de boot op zijn plek te houden
- motor goed warm laten worden en altijd bij laten staan, ofwel vooruit of achteruit afhankelijk van de richting waarin de meerlijn staat.
- doseer motor vermogen naar behoefte, durf op een beheerste wijze gas te geven.
- schroef draait linksom als je vooruit vaart. dan draait de kont ook naar links, achteruit varen is dus de kont naar rechts
- bij achteruit varen roer stevig vast houden
- samen varen en dus communiceren
- de stuurman heeft veel meer ervaring met schip dan al die stuurlieders die op de kant staan en het zo goed weten, niks van aantrekken

Als een poging om aan te meren niet lekker loopt, ga dan terug naar open water en doe het opnieuw. uiteindelijk is het de ervaring die nodig hebt om het met 2 vingers in je neus te doen. Gewoon doen, met elke poging win je veel. Ook als ie wel goed gaat, doe het dan nog eens. En nog eens.

Op de foto zie je een bootje, een meerlijn, roer, en een potlood die de richting van de motor aangeeft. De boot ligt in de voorspring.

Dit is de situatie die je voor ogen hebt voor het wegvaren.

Speel met het roer. Kijk wat het roer doet op de boot. wanneer blijft de boot neutraal liggen, ook met invloed van de wind.



Plaatje 1) zorg voor een stootwil tussen boeg en steiger
motor vooruit

roer naar sb

wellicht is een kortere meerlijn effectiever, maar dat is gewoon uit proberen.

Plaatje 2):

als je vrij bent van de steiger, gewoon achteruit varen. de kont wil nog verder naar sb.
dus niet te haaks op de steiger, anders lig je dwars in het vaarwater.

www.wittewaaier.nl
www.facebook.nl/wittewaaier
info@wittewaaier.nl

Tel: +31(0)570-607300
KvK 38022554
twitter: /twitter.com/BertOosterlaak

hou ook rekening met de wind en een beetje met stroming, speel daar mee. elke poging is een goede oefening in jullie training

Opmerkingen:

1. Als je deze bakboord oefening goed kunt, dan is de stuurboord versie natuurlijk niet heel anders, Echter bedenk dat schroef links om blijft draaien, en dus ook het wieleffect.
2. Gebruik het roer met gevoel. Het roer heeft effect als de boot beweegt, Als de boot achteruit beweegt, stuur dan ook zo. beweegt de boot vooruit stuur dan ook zo. Al te vaak stuur je te vroeg als je de motor van achteruit in vooruit zet. Sturen in de richting waarin de boot beweegt!!
3. Roer dwars heeft vaak weinig effect, bedenk dat schroefwater langs het roer moet stromen, roer dwars is blokkeren. Weinig effectief

Ontvangen Nieuwsbrief.

Mocht je geen prijs meer stellen op het ontvangen van deze nieuwsbrief: graag een kort mailtje naar info@wittewaaier.nl met de vermelding: geen nieuwsbrief meer. Dan wordt het mailadres verwijderd uit ons bestand.



Jaar 2019									
maand	weeknr	ma	di	wo	do	vr	za	zo	
april	14	1	2	3	4	5	6	7	
						boot in water		CWO I / II	
	15	8	9	10	11	12	13	14	
	16	15	16	17	18	19	20	21	21 en 22 april: pasen
					CWO I / II		CWO I / II		
	17	22	23	24	25	26	27	28	
					CWO I / II		CWO I / II	CWO I / II	
mei	18	29	30	1	2	3	4	5	
					CWO I / II		CWO I / II	CWO I / II	
	19	6	7	8	9	10	11	12	11 – 18 mei: Mijltocht mei:
						mijltocht mei			8 dagen: tocht langs Hollandse of Vlaamse kust.
	20	13	14	15	16	17	18	19	
		Mijltocht 11 - 18 mei							
	21	20	21	22	23	24	25	26	
			CWO I / II		CWO I / II	CWO I / II	CWO I / II	CWO I / II	
juni	22	27	28	29	30	31	1	2	30 mei hemelsvaartdag
					CWO I / II		CWO I / II	CWO I / II	
	23	3	4	5	6	7	8	9	9 en 10 juni pinksteren
	24	10	11	12	13	14	15	16	8 – 15 juni: 8 dagen: mijltocht oversteek Harwich
		Mijltocht juni							
	25	17	18	19	20	21	22	23	
					CWO I / II		CWO I / II	CWO I / II	
	26	24	25	26	27	28	29	30	
					CWO I / II		CWO I / II		
juli	27	1	2	3	4	5	6	7	
						CWO I / II		CWO I / II	CWO I / II
	28	8	9	10	11	12	13	14	
					CWO I / II		CWO I / II		
	29	15	16	17	18	19	20	21	
					CWO I / II		CWO I / II	CWO I / II	
	30	22	23	24	25	26	27	28	25 - 28 juli: 4 dagen
					mijltocht Breskens				mijltocht Roompot, Blankenberge, Breskens, Wemeldinge
aug	31	29	30	31	1	2	3	4	
		CWO I / II							
	32	5	6	7	8	9	10	11	
		CWO I / II		CWO I / II	CWO I / II	CWO I / II	CWO I / II	CWO I / II	
	33	12	13	14	15	16	17	18	
				CWO I / II		CWO I / II	CWO I / II		
	34	19	20	21	22	23	24	25	
				CWO I / II		CWO I / II	CWO I / II	CWO I / II	
sept	35	26	27	28	29	30	31	1	
				CWO I / II					31 aug – 7 sept: mijltocht
	36	2	3	4	5	6	7	8	8 dagen: tocht langs de Hollandse of Vlaamse Kust
		Mijltocht sept							
	37	9	10	11	12	13	14	15	
				CWO I / II					
	38	16	17	18	19	20	21	22	
					CWO I / II		CWO I / II	CWO I / II	
	39	23	24	25	26	27	28	29	
					CWO I / II		?		
okt	40	30	1	2	3	4	5	6	
				CWO I / II					
	41	7	8	9	10	11	12	13	
				CWO I / II		CWO I / II	CWO I / II		
	42	14	15	16	17	18	19	20	16 – 20 okt: 5 dg: tocht Zeeuwse Delta
			Mijltocht oktober						Roompot, Stellendam, Willemstad, St Annaland, Wemeldinge
	43	21	22	23	24	25	26	27	
						CWO I / II		CWO I / II	
	44	28	29	30	31				

is CWO I en II training
 is Mijltocht om ervaring op te doen. Vanaf CWO II niveau.

Zeilschool Witte Waaier zeezeilen	CWO cursussen	
Basiscursus jacht zeilen CWO I	Basiscursus, leidt op tot CWO I diploma: bemanningslid jachtzeilen tidal (zie ook www.cwo.nl). Afhankelijk van het weer kan na 5 dg diploma verkregen worden. Beginniveau: enige zeilervaring, op ruim water of binnenwater. Nadruk op zeilmanoeuvres, veiligheid, stroming, navigatie, voorrangsregels en weer. Heel veel zelf doen, en zelf ontdekken wat het best is. Schipper ziet toe en zorgt voor veiligheid. Vanuit Wemeldinge. Tijd: 9:30 - 17 uur. Mogelijkheid tot overnachten aan boord, of in hotelaccommodatie (prijsopgave op aanvraag).	€ 149,- per persoon per dag.
Gevorderden jacht zeilen CWO II	Gevorderden cursus jachtzeilen tidal, leidt op tot CWO II diploma: dagschipper of wachtleider buitengaats (zie ook www.cwo.nl). Afhankelijk van het weer kan na 5 dg diploma verkregen worden. Beginniveau: CWO I. Nadruk op navigatie, leiding geven, samenwerken, aanlopen havens, weer. Er wordt een tocht gevaren, en verschillende havens aangedaan.	€ 149,- per persoon per dag.
Jachtschipper CWO III	Jachtschipper training. U werkt aan uw opleiding op CWO III niveau. Beginniveau: CWO II. Mijlen varen en navigatie, internationale havens, oversteek. Nadruk op kennis en ervaring opdoen, maar ook op leiding geven.	€ 149,- per persoon per dag.

Kennismaking zeezeilen	Individuele kennismaking met zeezeilen volgens CWO en zeilschool Witte Waaier gedurende een weekend, incl. eenvoudige lunch. Bestemd voor mensen die beginner zijn op zeezeilgebied en graag eens op een kajuitjacht willen varen. Beginselen van het zeilen op ruim stromend water. Tijd: 9:30 - 17 uur. Mogelijkheid tot overnachten aan boord, of in hotelaccommodatie (prijsopgave op aanvraag).	€ 125,- per persoon per dag
Mijltocht	Mijltocht op zee, al of niet specifiek met nachtzeilen. Nachtzeilen is een aparte ervaring. U ziet veel, maar heel anders. De mijltochten zijn bedoeld om op zee ervaring op te doen, maar vooral om heerlijk afstanden te zeilen, mijlen te verzamelen, en vreemde kusten te zien. Een fijne vakantie!	€ 125,- per persoon per dag.
Zeiltochten en uitwaaien		
Actief varen, individueel, hele dag	Actief zeilen, manoeuvres op zeil en motor, zeiltechniek, samenwerking, bezig zijn. Starten in de ochtend met een kop koffie, en dan zeilen. Tussendoor een eenvoudige lunch. Hele dag. Tijd: 9:30 - 17 uur.	€ 125,- per dag
Manoeuvreeer cursus	U traint tijdens deze cursus intensief vaardigheden als het aanleggen aan hogerwal en in boxen, wegvaren van lagerwal en sluizen. Het resultaat is dat u meer ervaring, durf en overzicht heeft. Deze cursus is geschikt voor diegene die gericht met manoeuvreren aan de slag wil. Tijd: 9:30 - 17 uur.	€ 298,- weekend