



## NIEUWSBRIEF januari 2017

### Nieuw seizoen 2017

Het is januari en het is prachtig weer, een stabiel hogedrukgebied in onze omgeving en het is koud. En het is de tijd om weer vooruit te denken, aan het nieuwe seizoen. Vorig jaar zat ik bij een cursus meteorologie van de weerman van TV Noord Holland, Jan Vissers, en op een vraag uit het publiek zei hij (met een slag om de arm): 2016 is een "El Nino" jaar, dus het wordt een koude en natte zomer. Is het meegevallen? Ik denk: uiteindelijk wel, al begon de zomer wel koud. En wat wordt het nu dit jaar? Tja, natuurlijk weten we het niet. Maar als zeilers hopen we op lekker stabiel weer natuurlijk, zo'n 25 graden, en een windje 4 a 5. Heerlijk. ☺ !!

Dit jaar hebben we vooral kortere tochten, met een nadruk op het trainen van de zeilmanoeuvres en de navigatie tijdens dagtochten. Dus veel dag trainingen op de Oosterschelde op CWO I en II niveau jachtzeilen tidal (stromend water) en korte tochten naar b.v. Roompot Marina, Breskens, Stellendam of Scheveningen.

Vorig jaar was een goed jaar voor de zeilschool met veel nieuwe cursisten die vaak een flinke stap konden zetten in de richting van zelfstandig zeilen op ruim water, door het behalen van CWO I en II diploma's. Er waren zelfs cursisten die zo enthousiast waren geworden voor het zeilen dat ze een eigen boot hebben gekocht; ligplaats haven Wemeldinge. En een aantal cursisten heeft aangegeven terug te willen komen om de volgende stap te zetten; bijvoorbeeld van niveau beginner naar gevorderde. Daarnaast is er de mogelijkheid om mijltochten doen; om verder te oefenen met allerlei omstandigheden, dus b.v. met meer wind, opkomend onweer (dat wil je eigenlijk niet, maar ja), of juist weinig wind of mist / slecht zicht (dat wil je ook niet..). En eigenlijk dus: ervaring opdoen en zelfvertrouwen kweken omdat je zaken als eens meegemaakt hebt.

### Begin planning zeillesen: lessen in april en mei.

Dit voorjaar gaan we beginnen in het weekend van 1 en 2 april met kennismakingsdagen voor beginners met het zeilen op ruim water. Het gaat om een individuele kennismaking met zeezeilen volgens CWO en zeilschool Witte Waaier gedurende dat weekend, incl. lunch. Bestemd voor mensen die beginner zijn op zeezeil gebied en graag eens op een kajuitjacht willen varen. Beginselen van het zeilen op ruim stromend water. Tijd: 9 – 17 uur.

Vanaf dat moment zijn er allerlei tochten op allerlei dagen mogelijk. In het weekend, maar ook door de week. Zie <https://wittewaaier.nl/home/programma-2017/>

[www.wittewaaier.nl](http://www.wittewaaier.nl)  
[www.facebook.nl/wittewaaier](https://www.facebook.nl/wittewaaier)  
[info@wittewaaier.nl](mailto:info@wittewaaier.nl)

Tel: +31(0)570-607300  
KvK 38022554  
twitter: /twitter.com/BertOosterlaak

Zo is er van woensdag 26 t/m zondag 30 april is een 5 daagse CWO I beginnerscursus gepland. Dat betekent 5 dagen achtereens les met tochten naar diverse havens aan de Oosterschelde. In die 5 dagen wordt alle kennis en vaardigheden voor het varen op zee geoefend.



### Mijltochten mei 2017

Van 4 – 7 mei (rondom bevrijdingsdag), en rondom hemelvaartsdag van 25 – 28 mei staan mijltochten gepland voor mensen die zeemijlen willen varen en ervaring willen opdoen met navigatie en zeilen op ruim water. Bijvoorbeeld naar Roompot Marina, Vlissingen, Breskens, Blankenberge of Stellendam, afhankelijk van weer en wind.

### Nieuwe instructeur: Edwin Kolkman.

Eind vorig jaar is bij de zeilschool Witte Waaier een nieuwe instructeur begonnen: Edwin Kolkman. Zie de foto hierboven. Hij is een zeer goede zeiler met ook nog veel verstand van de technische werking van zeilboten, en vooral ook een heel enthousiaste instructeur met veel aandacht voor de cursist zelf. Hij heeft veel gezeild met de Witte Waaier op bijvoorbeeld tochten naar diverse bestemmingen in Frankrijk en Engeland. Tevens bouwt hij zijn eigen houten zeilboot, bestemd voor zeilen op de Zeeuwse Delta en de Waddenzee.

Nu heeft hij de benodigde CWO diploma's bij elkaar, en kan hij als officiële CWO instructeur beginnen. Dus Edwin: welkom! We zijn hartstikke blij met je.

### Gezocht: instructeurs.

Voor het geven van zeil lessen zoeken we dit jaar nog nieuwe leuke en enthousiaste instructeurs die goed kunnen zeilen op minimaal CWO III niveau en ook goed kunnen begeleiden.

Een gedeelte van de tekst: het gaat over de mensen die we zoeken:

*We geven les op maat, op de persoon, dus we luisteren vooral naar de klant, en willen dat de klant met plezier, kundig en veilig leert zeilen. Mensen bij ons leren door het vooral zelf te doen en door zelf hun sterkten en verbeterpunten te ontdekken. Het principe is "active based learning". Je begeleidt dus meer dan dat je aan het lesgeven bent: "met je handen in je zakken", kijken wat er gebeurt en inspelen op de kennis en vaardigheden van de klant en die verder verbeteren.*

*Jouw profiel: CWO instructeur I 2 of CWO III niveau jachtzeilen tidal of zeezeilen, en zin om minimaal een paar weken per jaar zeilles te geven.*

### Uitleg: wat is er nodig voor CWO I, II en III

Bij het beginners en gevorderden niveau van jachtzeilen, dus CWO I en II niveau, gaat het om de praktijk van het varen. Zie ook de site van het CWO (Commissie Watersport Opleidingen): [www.cwo.nl](http://www.cwo.nl) Het diploma CWO I is bestemd voor personen van 16 jaar of ouder, die onder verantwoordelijkheid van de schipper als bemanningslid op (zeegaande) zeiljachten kunnen zeilen. Bij CWO I gaat het

[www.wittewaaier.nl](http://www.wittewaaier.nl)  
[www.facebook.nl/wittewaaier](https://www.facebook.nl/wittewaaier)  
[info@wittewaaier.nl](mailto:info@wittewaaier.nl)

Tel: +31(0)570-607300  
KvK 38022554  
twitter: /twitter.com/BertOosterlaak

vooral om de handelingen in het omgaan met de motor, varen in de haven, aanleggen en afvaren, en de zeilhandelingen. Bijvoorbeeld de handelingen bij het reven en uitreven vinden mensen lastig en dus goed om veel te oefenen. Dat geldt ook voor overstag gaan bij meer wind, en de details bij het gijpen.

Het diploma Jachtzeilen CWO II is bedoeld voor personen die blijk hebben gegeven te kunnen zeilen onder eindverantwoordelijkheid van de schipper als dagschipper van een zeiljacht. Zij moeten in staat zijn zelfstandig manoeuvres uit te voeren onder eenvoudige omstandigheden. Bij CWO II gaat het ook vooral om de praktijk van het varen, maar daarbij moet je tevens een heel aantal zeemijlen aantoonbaar gevaren hebben. Bijvoorbeeld als opstapper bij een ervaren schipper, op een gehuurd schip, of met een mijltocht met de zeilschool. Bij de zeilschool is een watersportpaspoort verkrijgbaar waarin de gemaakte zeemijlen bijgehouden kunnen worden.

Er wordt verschil gemaakt tussen stromend- of niet stromend water. NON-TIDAL: Het vaargebied betreft uitsluitend de (ruime) niet stromende binnenwateren. Dus in Zeeland: het Veerse Meer en de Grevelingen. De vereiste ervaring voor dit diploma is 150 mijl.

TIDAL: Het vaargebied betreft alle getijde wateren, zoals: de Oosterschelde ten zuiden van de lijn Bruinisse-Anna-Jacoba polder en de kustwateren. De vereiste ervaring voor dit diploma is 250 mijl waarvan minstens de helft op zee/stromend water.

Bij Zeilschool de Witte Waaier kan direct voor de haven geoefend worden, op de Oosterschelde, en direct op Tidal water.

Maar voor CWO III is meer nodig.

Het diploma Jachtzeilen CWO III is bedoeld voor personen die blijk hebben gegeven de bij de diploma-eisen vermelde functies te kunnen uitvoeren als schipper van een zeiljacht onder omstandigheden tot en met 6 Beaufort. Men wordt verondersteld zelfstandig, veilig en verantwoord te kunnen varen, manoeuvreren en navigeren. Men moet hierbij onder alle omstandigheden leiding kunnen geven aan de bemanning. NON-TIDAL: het vaargebied betreft de (ruime,) niet stromende binnenwateren. De vereiste ervaring voor dit diploma is 750 mijl, waarvan minimaal 250 mijl na het behalen van diploma Jachtzeilen II non-tidal. TIDAL: De vereiste ervaring voor dit diploma is 750 mijl waarvan de helft op zee/stromend water en waarvan minimaal 250 na het behalen van het diploma Jachtzeilen II tidal.

Daarnaast is nodig dat behaald is: het certificaat Theoretische Kust Navigatie, en Marcom B (voor de marifoon).

Daarnaast zijn er nog allerlei mogelijkheden om verder te gaan via het CWO, b.v. een cursus Routing & Planning, over het voorbereiden van langere tochten. Dat kan afgesloten worden met een examen. Of een verdere opleiding als instructeur CWO jachtzeilen tidal.



## Veranderingen aan de boot

De boot staat nu op de kant, onder een dektent. Hoog en droog.

Diverse cursisten hebben gevraagd wat er deze winter aan de boot gaat gebeuren. Daarom hierbij een lijstje.

- Deze winter hebben we het roer er uit gehaald omdat het sturen, zeker onder helling, steeds een klein beetje stroever ging. Dat was nog een hele operatie; het is een doorgestoken roer, waarbij je de roerkoning uit het schip moet laten zakken. Zie het plaatje hieronder. Die roerkoning wordt op zijn plek gehouden door kunststof bussen, waardoor het roer ook onder helling goed blijft functioneren. En in deze constructie kan vuil komen, dat weerstand geeft. Bij het demonteren bleek dat de bout die de roerkoning op zijn plek hield verbogen was. De werf, van de Rest, heeft goed werk gedaan door dit weer te "klaren". De bedoeling is dat het roer nu weer een stuk soepeler draait.
- Er wordt een gasverklikker in de salon geplaatst, die zowel waarschuwt voor koolmonoxide als butaan gas. Ook dat is nog een aanzienlijk klusje, omdat de verklikker aangesloten moet worden op het 12V boordnet.
- De veiligheidsmiddelen van de boot, b.v. de gaspatronen van de reddingsvesten worden nagekeken, net zoals de brandblussers, de vuurpijlen, het reddingvlot, en het kaartmateriaal en almanak / stroomatlas.
- De saildrive van de motor moest opengemaakt worden. Er bleek wat water in de olie te zitten. De saildrive is de eenheid die via tandwielen de werking van de as van de motor overbrengt op de schroef. Alleen gaat dat niet via een lange schuine schroefas, maar vanuit de motor verticaal naar beneden. Zie het linker plaatje hieronder.
- De motor zelf is nagekeken / het jaarlijkse onderhoud is gedaan, waarbij enkele onderdelen preventief vervangen zijn, zoals de impeller in de koelwaterpomp.
- Er zijn nieuwe gaslangen geplaatst voor de gasinstallatie van het keukentje, en een nieuw kraantje.
- De verwarming is nagekeken.
- De mast en de verstaging is gecontroleerd.
- De anodes op de schroef zijn vervangen.

## Planning in het water

Voor de komende maanden is de planning als volgt:

- Weekenden 18 – 19 en 25 – 26 maart: nieuwe antifouling aanbrengen en de buitenkant van de boot goed poetsen en in de was zetten.
- Daarna: de boot weer vaar gereed maken. b.v. de sprayhood er weer op, de reling en de giek weer terugplaatsen, de reddingmiddelen op het hek van de boot weer aanbrengen (reddingboei, joon, werplijn en reddingvlot) en het grootzeil weer aanslaan en de genua.
- Woensdag 29 maart: de boot weer in het water. Het nieuwe zeilseizoen is weer geopend !

