



## NIEUWSBRIEF augustus 2016

### Een heerlijk seizoen

Zeezeilschool Witte Waaier maakt een druk seizoen mee met veel belangstelling voor zeillessen, van beginner tot gevorderde op CWO I, II en III niveau.

Bijvoorbeeld een vader en zoon die samen (goed) willen leren zeilen met het idee om daarna, als ze het nog steeds leuk vinden, een eigen boot te kopen. Of een andere zeiler die vroeger veel gezeild had en nu de kennis en vaardigheden weer op wil frissen met als doel om mensen te vinden waar hij als opstapper mee kan zeilen. Of een zeilster die op de eigen boot graag goed wil leren zeilen. De thuishaven van deze boot is Breskens, en dat is een lastige haven omdat de haven met W tot NW - winden vaak lagerwal ligt, omdat er veel en groot vrachtverkeer vlak voor de haven is, en omdat er een behoorlijke getijstroom loopt. Halftij kan dat ruim 2,5 knoop zijn. Daarom is het heel belangrijk dat het schip goed uitgerust is, en nog belangrijker: dat de schipper de boot echt goed kan zeilen.

Qua weer kan het dit jaar nog wel wat beter. We hebben heel veel ZW en W wind gehad, en eigenlijk weinig Oosten wind. En nog niet veel echt warm weer. Daarentegen was er bijna altijd genoeg wind, en dat is wel eens anders geweest. Laten we hopen op een heerlijke nazomer.

### Mijltocht september: een deelname van een paar dagen kan ook.

Er staat voor dit jaar nog één mijltocht gepland van een week. Doel: heerlijk zeilen en ervaring opdoen met vreemde kusten en andere havens. Ook goed voor de vereiste mijlen van het CWO. Bij het begin van dit seizoen bleek dat sommigen wel belangstelling hebben voor een deelname van enkele dagen, maar niet van de gehele periode. En: hier is in het geheel geen bezwaar tegen. Je kunt b.v. opstappen in Breskens en meezeilen naar Oostende of Nieuwpoort. Of misschien ook meezeilen naar Harwich en terug het vliegtuig nemen.

- Mijltocht 2 – 8 september. Tocht langs de Belgische kust, b.v. richting Duinkerken en Ramsgate.

De bestemmingen zijn natuurlijk afhankelijk van het weer en de windrichting. Heb je belangstelling: neem contact op. [bert@wittewaaier.nl](mailto:bert@wittewaaier.nl).

### Douane

Tijdens de mijltochten merkten we dat de Douane, zowel in België, Frankrijk en Engeland veel actiever is, en zich veel meer laat zien dat in de jaren tot nu toe.

Misschien heeft dat te maken met de situatie van de vluchtelingen in Calais. Tijdens onze laatste tocht zijn we met de Witte Waaier ondervraagd door de Franse Douane.

Dat ging zo.

We hadden al een paar dagen flinke wind op kop gehad tijdens onze tocht langs de Belgische kust. Telkens ZW 4 – 5 tot 6 op sommige dagen.

[www.wittewaaier.nl](http://www.wittewaaier.nl)  
[www.facebook.nl/wittewaaier](https://www.facebook.nl/wittewaaier)  
[info@wittewaaier.nl](mailto:info@wittewaaier.nl)

Tel: +31(0)570-607300  
KvK 38022554  
twitter: /twitter.com/BertOosterlaak

Die dag waren we van plan van Nieuwpoort naar Calais te zeilen, over de "Passe de Zuydcoote" voor de Belgisch/ Franse grens. We waren vroeg vertrokken om zo lang mogelijk stroom mee te hebben in het kanaal voor Duinkerken. We waren om een uur of 12, eind van de ochtend voor Duinkerken.

Ondertussen was de wind nog weer wat aangetrokken tot een dikke 5 op kop. En al kruisend gingen we op weg naar Calais. Een paar uur later werd de wind nog wat meer, een kleine 6 en nog steeds op kop wat ons deed besluiten om terug te gaan. Het vooruitzicht om al kruisend pas tegen de avond in Calais aan te komen trok ons niet meer aan. Dus omgekeerd maar.

En we waren nog meer net weer terug aan het gaan of we kregen bezoek. Een grijze boot, type Snellboot kwam met een rotgang en stuiterend over de golven op ons af met de RIP al gereed om te water te laten. Het bleek: de Franse Douane. De boot kwam vlak bij ons varen en we werden goed bekeken. En ja hoor, we werden opgeroepen op kanaal 16. Of we maar naar kanaal 08 wilden gaan. En toen kregen we vragen te beantwoorden. Wie we waren, wat de thuishaven was (die was door het reddingvlot achterop slecht te lezen), waar we nu heengingen, Wemeldinge, wilt u dat s.v.p. spellen: Whiskey, Echo, Mike etc, waarom we omgedraaid waren, en vooral: met hoeveel personen we aan boord waren. Daarna was het even stil en werd ons verzocht de marifoon weer op kanaal 16 te zetten. En de boot voer weer weg. In Duinkerken bleek later veel Douane op de steiger aanwezig voor de echte fysieke controle.

Ook later, in Engeland in Ramsgate en voor Harwich zagen we schepen van de Engelse Customs gereed liggen. Bij Harwich een eindje buiten de haven.

Het is dus zaak om de papieren van het schip (logboek, bemanningslijst) en van de opvarenden (ID of paspoort) goed op orde te hebben.



### **Controle door CWO: alles goed.**

Een paar dagen geleden is de boot, de uitrusting van de boot, en de instructeur en het programma weer door de CWO gecontroleerd. Dat gebeurt regelmatig door een vertegenwoordiger van het CWO (Commissie Watersport Opleidingen) die volgens een vooraf bepaalde standaard methode kijkt of nog voldaan wordt aan de eisen die centraal vastgesteld zijn. Bijvoorbeeld: er is een draadkniptang aanwezig, brandblussers, houten stopklossen, gekeurde reddingvesten 250N en reddingvlot, en recente zeekaarten. Voldoet de tuigage en schip zelf, en ook: wordt op een verantwoorde manier les gegeven. En natuurlijk: er was geen enkel probleem.

Dus Zeilschool Witte Waaier gaat met de opnieuw ververste CWO certificatie op zak weer lekker verder met lesgeven.

### **Mijltocht juli / augustus: Boulogne en het Walton Channel**

Eind juli / begin augustus hebben we met Zeilschool Witte Waaier een heerlijke mijltocht gezeild langs de Belgische en Franse kust en daarna via de Engelse Oostkust weer terug. Havens: Wemeldinge, Breskens, Blankenberge, Nieuwpoort, Duinkerken, Boulogne, Ramsgate, Woolverstone (bij Harwich), Ipswich, en Wemeldinge. Het was een mooie tocht, maar ook wel zwaar vanwege de wind die we bijna continue tegen hadden. Het plan was eigenlijk om naar de Solent en het eiland

[www.wittewaaier.nl](http://www.wittewaaier.nl)  
[www.facebook.nl/wittewaaier](https://www.facebook.nl/wittewaaier)  
[info@wittewaaier.nl](mailto:info@wittewaaier.nl)

Tel: +31(0)570-607300  
KvK 38022554  
twitter: /twitter.com/BertOosterlaak

Wight, dus naar de Engelse Zuidkust te zeilen. Maar na meer dan een week kruisen zagen we daar dus van af. Zie ook het verhaal hierboven over de Douane. Wat bleek: het alternatief: voor de Thamesmondung langs naar de rivierendelta met de rivieren Orwell en Stour, en de moerassen van de Walton Channel was erg leuk. Al met al hebben we meer dan 500 zeemijl afgelegd gedurende 10 zeildagen. We hebben 2 dagen niet gevaren en toen genoten van Duinkerken en de rivier Orwell bij Woolverstone en Pinn Mill. En niet te vergeten het Walton Channel bij de Walton Backwaters net ten zuiden van Harwich. Een prachtig natuurgebied met getijden, een rivier met moorings, en soms ook de zeehonden die je liggen aan te kijken.

De deelnemers zeiden het zo:

- *Dank voor de foto's en voor de mooie tocht. Ik was pas na twee dagen uitgehobbeld. Het was best een zware tocht, maar gedrieën hebben we tegenwind en tegentij toch aardig getrotseerd en onverschrokken het moreel hoog gehouden. Gedrieën namen we verstandige beslissingen, zoals die een goed huisvader niet zouden misstaan. Zodoende konden in deze mijltocht de schipperbeslissingen goed doorgesproken worden. Helaas bleek ik niet steeds tegen alle zeeegang bestand. Gelukkig bleek Edwin benedendeks onder alle omstandigheden prima te kunnen blijven functioneren. Dank voor de hartverwarmende soep en zopie die je ons zelfs onder zware omstandigheden vanuit de kombuis kon aanreiken. Al met al een mooie en leerzame tocht!*
- *Goed he om zo'n ervaring met z'n drieën te delen. Ook nu nog geniet ik van de tocht. Al vrees ik dat het wel een uitwerking heeft van "rupsje nooit genoeg". Ik wil weer. En een rommelende maag, ik heb er gelukkig weinig last van gehad op zee. Maar eenmaal op de steiger om de boot weer in presentabele staat te krijgen gaf ook mijn maag signalen om even rustig te gaan zitten. Zo zie je maar, gedrieën zijn we sterker dan ieder afzonderlijk. I love it out there!*



[www.wittewaaier.nl](http://www.wittewaaier.nl)  
[www.facebook.nl/wittewaaier](https://www.facebook.nl/wittewaaier)  
[info@wittewaaier.nl](mailto:info@wittewaaier.nl)

Tel: +31(0)570-607300  
KvK 38022554  
twitter: /twitter.com/BertOosterlaak

